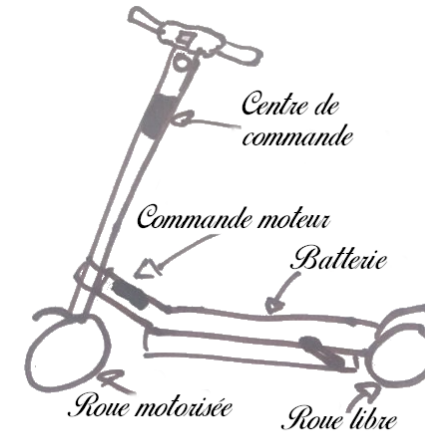
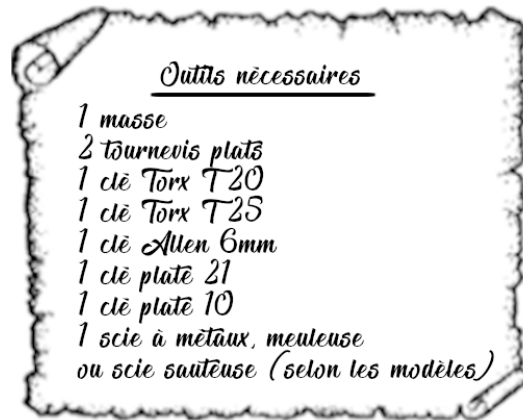


Démonter une trottinette électrique du type OKAI (Tier, Pony, Voi)*

Résumé

2 trottinettes électriques = 1 trottinette non électrique
+ 2 batteries 36V (composée de 45 piles 4V)
+ 2 cartes SIM avec un peu de données mobiles
+ accessoires pour bicyclettes
+ un pied de nez à l'industrie capitaliste, à une mobilité faussement verte, et la réappropriation de l'espace public ! 😊



*Les modèles de trottinette se ressemblent mais des différences existent. Les trottinettes OKAI ne sont pas les plus simples et de manière générale mieux vaut privilégier les anciens modèles.

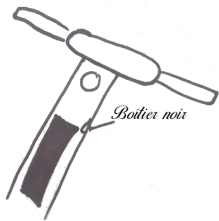
Pourquoi démonter une trottinette électrique :

- La trottinette électrique en libre-service n'est qu'un jouet des capitalistes verts, nous n'en voulons pas dans nos villes. Nous voulons des villes plus conviviales, moins rapides, avec des rapports humains apaisés, des transports doux et réellement écologiques.
- Leurs fabrication et utilisation sont coûteuses écologiquement (batterie lithium, collecte et rechargement) et socialement (ubérisation du travail). Leur présence imposée sur nos trottoirs rend plus difficile l'accès à l'espace public notamment pour les personnes à mobilité réduite, malvoyantes, ou encore pour les poussettes.
- Les matériaux et les objets qui composent ces trottinettes ont été extraits et produits au détriment de la terre et de travailleurs pauvres. Ces composants de bonne qualité méritent mieux que de rouiller sous la pluie. Récupérons-les pour alimenter nos luttes et pour construire notre autonomie.

Si vous avez des questions ou souhaitez proposer des modifications ou des idées d'utilisation des différentes parties que l'on peut récupérer sur des trottinettes électriques, abonnez-vous à la liste : https://lists.riseup.net/www/info/demonter_trottinettes

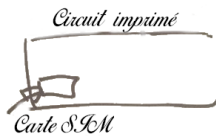
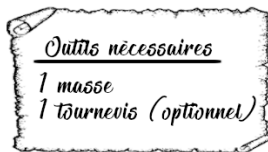
1. Enlever la carte SIM

Pour que l'on ne sache pas où vous amenez la trottinette.



Le plus simple est de taper sur le boîtier noir avec une masse. Un tournevis peut aussi aider.

⚠ Ça fait beaucoup de bruit!



2. Enlever la batterie

Côté "Pieds"



Vis béquilles

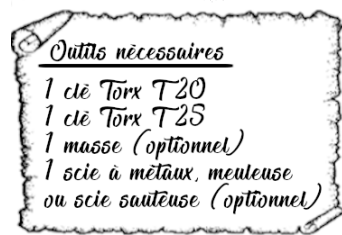
- Enlever le grip sans le déchirer, vous pourrez le remettre après.
- Dévisser les vis supérieures, côté pieds (ce n'est pas nécessaire de retirer la béquille).

Les têtes de vis sont parfois usées, taper sur la clé avec une masse peut permettre de mieux la faire tourner.

- Retirer les vis inférieures, côté sol.

⚠ Dans les nouveaux modèles, la partie inférieure est maintenant soudée. Donc il faut la scier..

- La batterie est insérée dans un boîtier gris que vous n'avez qu'à sortir du socle de la trottinette. A l'intérieur environ 38 piles Li-Po 3,6V 11865 sont branchées en série et en parallèle pour fournir une tension de 36V.



La capacité totale des batteries est de 460Wh, les piles à l'intérieur sont identiques à celles utilisées par exemple dans les cigarettes électroniques ou certaines batteries d'ordinateur portable, lampes de poche, etc.

Branchées à des panneaux solaires, elles peuvent aussi vous servir à atteindre une certaine autonomie énergétique ou à fabriquer un vélo électrique.

💡 N'hésitez pas à partager vos idées pour utiliser ces batteries.

Tête de vis - Clé Torx



3. Remplacer la roue avant motorisée

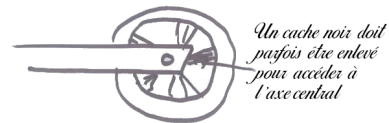
Même sans alimentation, la roue avant motorisée continue de freiner un peu la trottinette et est très lourde. Pour avoir une trottinette non électrique fonctionnelle, il vaut mieux remplacer la roue motorisée par la roue arrière non motorisée d'une autre trottinette.

Pour enlever délicatement la roue, il faut déconnecter le boîtier de commande moteur situé entre le long tube et la base de la trottinette.

- Décoller l'étiquette et enlever le boîtier noir en faisant levier avec des tournevis ou des couteaux.
- Dévisser le boîtier.
- Tirer sur les câbles pour les débrancher*.

*Il faudra parfois enlever tout le tube qui mène au guidon pour débrancher les câbles délicatement. Vous pouvez aussi les couper avec une pince coupante. Si les câbles sont toujours alimentés, isoler votre pince coupante en entourant une des lames avec du gros scotch.

- Retirer la roue arrière d'une autre trottinette.



- Retirer la roue motorisée avant.



- Mettre la première roue à l'avant de la trottinette.

⚠ L'axe de la roue arrière est un peu plus court mais vous pouvez vous appuyer sur les vis sans soucis.

